

## Ponts roulants monopoutres ABUS.

Capacité 12,5 t maxi.

Portée 36 m maxi.

(en fonction de la capacité)

ELV : Pont roulant monopoutre,  
profilé.

ELK : Pont roulant monopoutre  
caisson.

ELS : Pont roulant monopoutre.  
avec chariot type cavalier.



■ Adaptation optimale aux conditions locales grâce aux différentes variantes de liaison poutre-sommier.

■ Possibilité de réaliser des positions maxi. de crochet.

## Ponts roulants bipoutres ABUS.

Capacité 100 t maxi.

Portée 36 m maxi.

(en fonction de la capacité)

ZLV : Pont bipoutre, profilé.

ZLK : Pont bipoutre caisson.



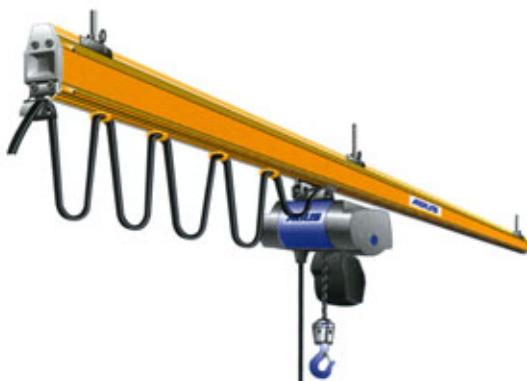
■ Excellente possibilité de connexion pour les options.

■ Permet des vitesses plus élevées de direction et de translation.

■ Nombreux équipements complémentaires de série, par ex. passerelles ou platesformes d'entretien.

2

## Monorail ABUS ESB.



Transport linéaire.

Capacité : 2 t maxi.

- Courbes possibles.
- Faible hauteur de construction.
- Grande distance entre les suspensions.
- Direction électrique (option).

## Birail ABUS ZSB.



Transport linéaire.

Capacité : 2 t maxi.

- Grande distance entre les suspensions.
- Hauteur de levage très favorable par surélévation du palan à chaîne entre les rails.
- Direction électrique (option).
- Commande mobile indépendante (option).

## Monopoutre ABUS EHB.



Transport dans les trois dimensions.

Capacité : 1 t maxi.

Longueur de poutre : 10 m maxi. (en fonction de la capacité)

- Très faible poids mort, idéal pour les halls en construction légère.
- Aisément déplaçable à la main.
- Faible hauteur de construction.
- Faibles côtes d'approche.
- Grande distance entre les suspensions.

## Monopoutre ABUS EHB-X.



Transport dans les trois dimensions.

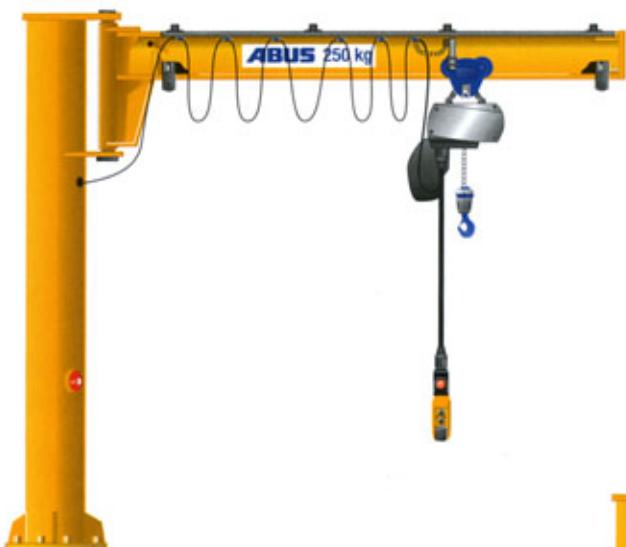
Capacité : 1 t maxi.

Longueur de poutre : 8 m maxi. (en fonction de la capacité)

- Exploitation optimale de la hauteur du hall par pont surélevé.
- Aisément déplaçable à la main.
- Très faible hauteur de construction.
- Faibles côtes d'approche.
- Grande distance entre les suspensions.
- Mouvements électriques (option).
- Commande mobile indépendante (option).

## Potences sur fût ABUS.

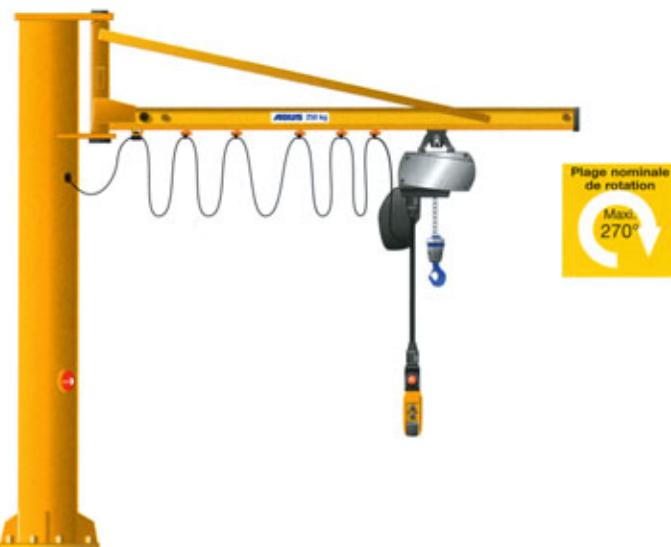
Plage nominale de rotation  
Max. 270°



**Capacité 0,5 t maxi.  
Portée 7 m maxi.**  
(en fonction de la capacité)

### Potence sur fût LSX.

- Bras reposant dans des paliers pour garantir une rotation manuelle sans problème.
- Haute position du crochet pouvant encore être atteinte.
- Direction électrique (option).



Plage nominale de rotation  
Infinie x 360°

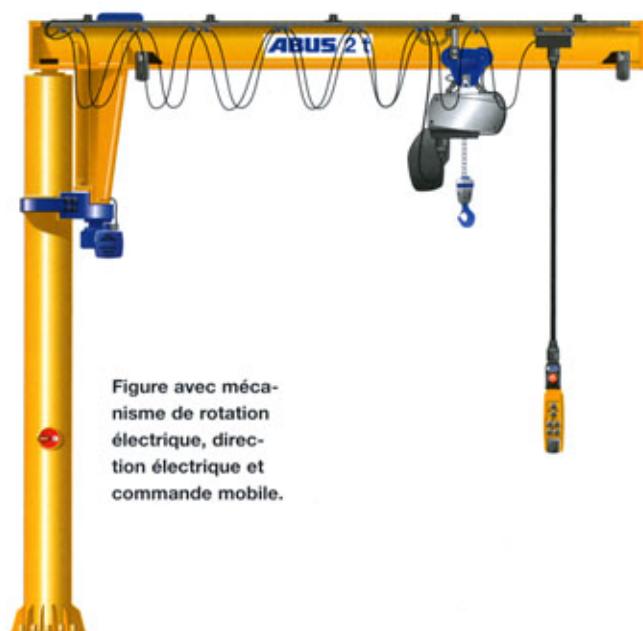


Figure avec méca-nisme de rotation électrique, direc-tion électrique et comande mobile.

**Capacité 6,3 t maxi.  
(> 4 t avec treuil à câble ABUS)  
Portée : 10 m maxi.**  
(en fonction de la capacité)

### Potence sur fût VS.

- Haute position du crochet par faible hauteur de construction.
- Mécanisme de rotation électrique (option).
- Direction électrique (option)
- Commande mobile indépendante comme option (en standard pour les treuils à câble).

## Treuils électriques à câble ABUS pour ponts monopoutres.



Capacité : 12,5 t maxi.

### Version E · Chariot monorail.

- Construction compacte.
- Deux entraînements directs pour le chariot.
- Mécanisme de direction réglable sur différentes largeurs d'aile.



Capacité : 10 t maxi.

### Version S · Chariot type cavalier.

- Déroulement du câble sur le côté du pont, donc hauteur optimisée du crochet.
- Ponts jusqu'à 36 m pouvant être réalisés en version monopoutre.



Capacité : 25 t maxi.

### Version U · Chariot-treuil suspendu.

- Utilisable également pour les monorails avec poutre profilée courante.
- Mécanismes de direction avec entraînement direct sans transmission intermédiaire.
- sommiers à 8 galets pour mieux répartir et réduire la charge par galet