

Ponts roulants monopoutres ABUS.

Capacité 12,5 t maxi.
Portée 36 m maxi.
(en fonction de la capacité)

- ELV :** Pont roulant monopoutre, profilé.
- ELK :** Pont roulant monopoutre caisson.
- ELS :** Pont roulant monopoutre, avec chariot type cavalier.



- Adaptation optimale aux conditions locales grâce aux différentes variantes de liaison poutre-sommier.
- Possibilité de réaliser des positions maxi. de crochet.

Ponts roulants bipoutres ABUS.

Capacité 100 t maxi.
Portée 36 m maxi.
(en fonction de la capacité)

- ZLV :** Pont bipoutre, profilé.
- ZLK :** Pont bipoutre caisson.



- Excellente possibilité de connexion pour les options.
- Permet des vitesses plus élevées de direction et de translation.
- Nombreux équipements complémentaires de série, par ex. passerelles ou platesformes d'entretien.

Monorail ABUS ESB.



Transport linéaire.
Capacité : 2 t maxi.

- Courbes possibles.
- Faible hauteur de construction.
- Grande distance entre les suspensions.
- Direction électrique (option).

Birail ABUS ZSB.



Transport linéaire.
Capacité : 2 t maxi.

- Grande distance entre les suspensions.
- Hauteur de levage très favorable par surélévation du palan à chaîne entre les rails.
- Direction électrique (option).
- Commande mobile indépendante (option).

Monopoutre ABUS EHB.



Transport dans les trois dimensions.
Capacité : 1 t maxi.
Longueur de poutre : 10 m maxi. (en fonction de la capacité)

- Très faible poids mort, idéal pour les halls en construction légère.
- Aisément déplaçable à la main.
- Faible hauteur de construction.
- Faibles côtes d'approche.
- Grande distance entre les suspensions.

Monopoutre ABUS EHB-X.

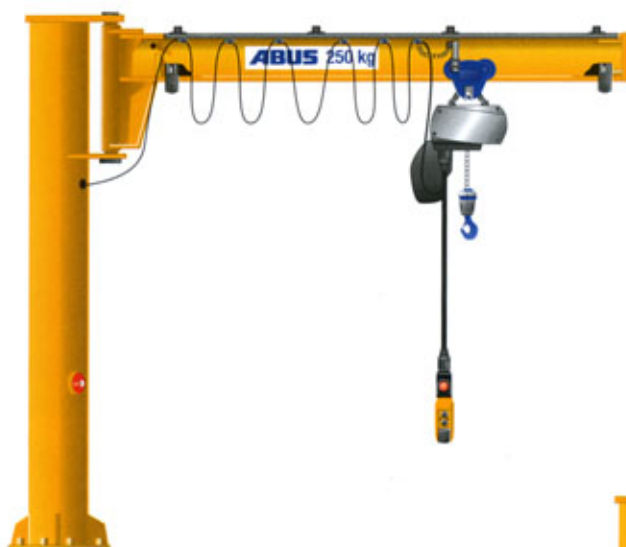


Transport dans les trois dimensions.
Capacité : 1 t maxi.
Longueur de poutre : 8 m maxi. (en fonction de la capacité)

- Exploitation optimale de la hauteur du hall par pont surélevé.
- Aisément déplaçable à la main.
- Très faible hauteur de construction.
- Faibles côtes d'approche.
- Grande distance entre les suspensions.
- Mouvements électriques (option).
- Commande mobile indépendante (option).

Potences sur fût ABUS.

Plage nominale de rotation
Maxi.
270°



Capacité 0,5 t maxi.
Portée 7 m maxi.
(en fonction de la capacité)

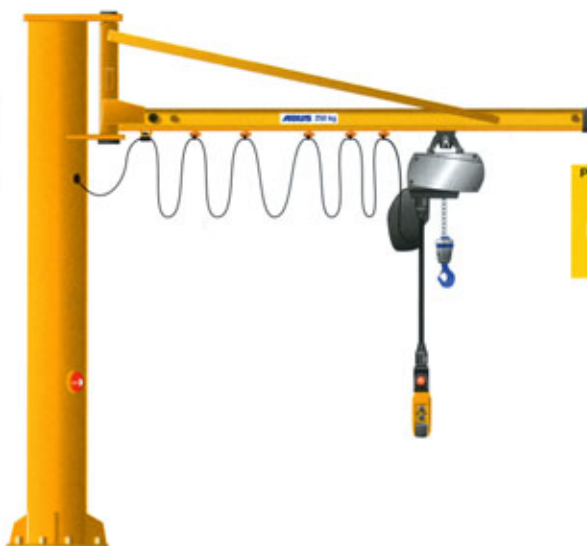
Potence sur fût LSX.

- Bras reposant dans des paliers pour garantir une rotation manuelle sans problème.
- Haute position du crochet pouvant encore être atteinte.
- Direction électrique (option).

Capacité 1 t maxi.
Portée 7 m maxi.
(en fonction de la capacité)

Potence sur fût LS.

- Poids mort relativement faible, donc application possible même si les conditions du sol ou des fondations sont défavorables.
- Chariot pouvant très aisément être déplacé à la main.



Plage nominale de rotation
Maxi.
270°

Plage nominale de rotation
Infinie x
360°



Figure avec mécanisme de rotation électrique, direction électrique et commande mobile.

Capacité 6,3 t maxi.
(> 4 t avec treuil à câble ABUS)
Portée : 10 m maxi.
(en fonction de la capacité)

Potence sur fût VS.

- Haute position du crochet par faible hauteur de construction.
- Mécanisme de rotation électrique (option).
- Direction électrique (option)
- Commande mobile indépendante comme option (en standard pour les treuils à câble).

Treuil électrique à câble ABUS pour ponts monopoutres.



Capacité : 12,5 t maxi.

Version E - Chariot monorail.

- Construction compacte.
- Deux entraînements directs pour le chariot.
- Mécanisme de direction réglable sur différentes largeurs d'aile.



Capacité : 10 t maxi.

Version S - Chariot type cavalier.

- Déroulement du câble sur le côté du pont, donc hauteur optimisée du crochet.
- Ponts jusqu'à 36 m pouvant être réalisés en version monopoutre.



Capacité : 25 t maxi.

Version U - Chariot-treuil suspendu.

- Utilisable également pour les monorails avec poutre profilée courante.
- Mécanismes de direction avec entraînement direct sans transmission intermédiaire.
- sommiers à 8 galets pour mieux répartir et réduire la charge par galet